

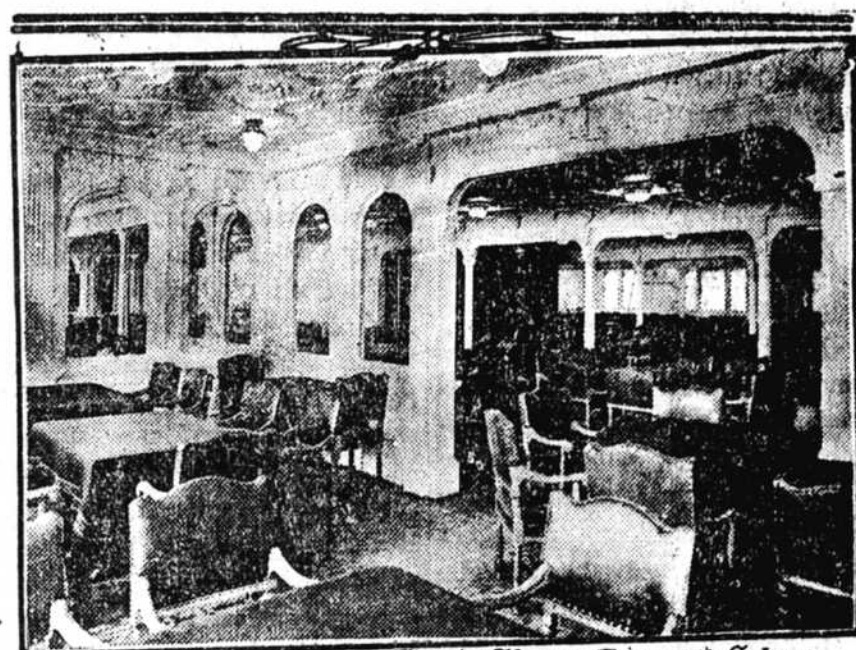
Nieszczęśliwy Okręt „Titanic,” kapitan i niektóre wybitne osoby, które znajdowały się na pokładzie.



Wielkie Katastrofy na Morzu w Ostatnich Latach.

DATA:	OKRET:	ZGINĘŁO LUDZI:
11 stycznia 1866	„London” zatonał w zatoce Biskajskiej	220
3 październ. 1866	„Evening Star” zatonał w drodze do N. Orleanu	250
29 październ. 1867	„Rhône” i „Wye” i około 50 innych statków potrzaskanych przez huragan koło wyspy św. Tomasza w Indjach Zachod.	1000
22 stycznia 1873	„North-fleet” kolidował pod Dungeness	300
23 listopada 1873	„Atlantic” rozbił się koło Nowej Szkocji	547
23 listopada 1873	„Ville du Havre” kolidował z okrętem „Loch-Earn”	110
26 grudnia 1874	„Cospatrik” spłonął w pobliżu Aeland	476
7 maja 1875	„Schiller” rozbił się koło wysp Scilly	300
4 listopada 1875	„Pacific” kolidował koło Cape Hattery	200
24 marca 1878	„Eurydice” zatonał koło wyspy Wight	236
3 września 1878	„Princess Alice” kolidował na rzece Tamizie	700
18 grudnia 1878	„Byzantin” kolidował w cieśninie Dardanelle z parowcem Rinaldo	210
31 stycznia 1880	„Atlanta” zaginał bez wieści	290
23 lipca 1884	„Gijon” kolidował z okrętem „Lux”	150
29 stycznia 1887	„Kapunda” kolidował z okrętem „Brasil”	300
15 listopada 1887	„Wah Young” spłonął pod Hongkong	400
16 marca 1889	Okręty wojenne amerykańskie „Tretan”, „Vandalia” i „Nipsic”, oraz niemieckie: „Adler” i „Eber” rozbiły się koło wysp Samoa	147
17 lutego 1890	„Duburg” zaginał na morzu Chińskim	400
19 września 1890	„Ertogru” zatonał niedaleko Japonii	540
17 marca 1891	„Utopia” kolidował z okr. „Aason” pod Gibraltarem	574
13 stycznia 1892	„Namehow” zaginał na morzu Chińskim	414
22 czerwca 1893	„Victoria” kolidował z „Camperdown” koło Syrii	357
25 czerwca 1894	„Norge” rozbił się koło „Rockall-Reef”	600
30 stycznia 1895	„Elbe” kolidował z okrętem „Crathie”	335
11 marca 1895	„Reina Regenta” rozbił się koło Gibraltaru	400
2 lipca 1898	„La Bourgogne” kolidował z „Cromartyshire”	571
15 lipca 1904	„General Slocum” spłonął na East River	1000
12 września 1905	„Mikasa” zniszczony przez eksplozję	599
21 stycznia 1906	„Aquidaban” zniszczony przez eksplozję	212
4 sierpnia 1906	„Sirio” rozbił się koło Cape Palos	350
12 lutego 1907	„Larchmont” kolidował z okr. „H. Knowlton”	183
21 lutego 1907	„Berlin” rozbił się koło Holandii	142
24 lutego 1907	„Imperatrix” rozbił się pod Cape Crete	137
20 marca 1907	„Jena” zniszczony przez eksplozję w Tulonie	100
20 lipca 1907	„Columbia” kolidował z San-Pedro	120
23 marca 1908	„Matsu Maru” kolidował pod Hokodate	300
25 kwietnia 1908	„Gladiator” kolidował z okrętem „St. Paul”	30
30 kwietnia 1908	„Matsu Shima” zatonał wskutek eksplozji	200
24 stycznia 1909	„Republic” kolidował niedaleko N. Yorku	6
1 sierpnia 1909	„Wararath” zaginał bez wieści	300
25 września 1911	„Liberte” zniszczony przez eksplozję w Tulonie	233
14 kwietnia 1912	„Titanic” rozbita przez góry lodowe koło Nowej Finlandy	?

Mapa Atlantyku. Strzałka wskazuje miejsce strasznej Katastrofy Wnętrze okrętu.



pnr. 1712 Clejeland ave.
Skaleczeni zostali:
Minnie Languth, lat 19, stenografistka.
Hilda Schmidt, lat 23.
Józef King, palacz, śmiertelnie pokaleczony.
Karol Meissner, woźnica.
J. E. Natalby, 1949 Lund ave.
Rozeszła się także pogłoska, że telefonistka panna Leokadya Helińska, została skaleczona, ale wiadomość ta okazała się fałszywą.
Szkoda wyrządzona przez pożar wynosi \$150,000.

Sp. Ks. Dr. Juliusz Rodziewicz

W dniu Wielkiejnocy umarł w szpitalu w Gardner, Mass., proboszcz tamtejszej parafii polskiej, sp. ks. dr. Juliusz Rodziewicz. Od kilku tygodni sparaliżowany, był przygotowany na śmierć powoli się zbliżającą.
Pogrzeb zmarłego odbył się we czwartek w szesmy tygodniu. Mszę żałobną odprawił ks. Biskup Tomasz D. Beaven ze Springfield, Mass., w asystencji 75 księży, którzy przybyli z odleglejszych nawet okolic na pogrzeb swojego konfratry. — Pogrzebem kierował ks. Fr. Koldziej z Adams, Mass., a mowę nad zwłokami wygłosił ks. Fr. Zaleszczyński z So. Deerfield.
Trumnę nieśli parafianie: Adam Lapiewski, A. Walendziak, Roman Kulczyk, Wiktor Bednarczyk, Władysław Stefanski i Paweł Stomski. Za trumną ze zwłokami zmarłego księdza postępowała jego siostra Helena Rodziewicz. W pogrzebie wzięły udział tłumy ludu.
Zwłoki sp. ks. Rodziewicza wysłane zostały do Nowego Yorku, skąd okrętem zostaną przewiezione do Polski pod zaborem rosyjskim i tam pochowane na cmentarzu obok zwłok członków jego rodziny na Litwie.
Następca sp. ks. Juliusza Rodziewicza w parafii polskiej w Gardner, Mass., jest ks. Andrzej Krzywdy.

Wszystkie choroby męskie, kobiece i dziecięce leczymy absolutnie darmo w
NORTH WESTERN BEZPŁATNEJ KLINICE I DISPENSARII
1306 Milwaukee Ave.
Godziny: rano od 9 do 12 w poł. od 2 do 5 i od 7 do 9 wieczorem. W dni niedzielne i święte od 10 do 12 w południu.
DR. W. S. SCHRAYER
Polski Lekarz i Chirurg.
927 Noble ul. Tel. Monroe 1554
Specjalnie we wszystkich chorobach męskich, kobiecych i dziecięcych. Jeżeli was łani nie uleczy, przysięgam do mnie.
Godziny otwartości od 9 rano, od 1 do 9 wieczorem. Proszę dobrze zauważyć numer domu i przysięgam do siebie.
Przyświeście nam swój numer waszego bloku. Mam dla każdego rodzaju pieców w magazynie.
CZĘSCI PIECÓW
H. MARGOLIS
697 MILWAUKEE AVENUE
Naprzeciw Huron ulicy
Pisze rozprawy — Pisze nakłady
Szybko otwiera wycieczki, naprawy i dostawy

Telegramy Zagraniczne.

Wrażenie katastrofy w Paryżu.

Paryż, 16 kwietnia. — Wieść o przerażającej katastrofie, jaka spotkała okręt „Titanic” wywołała tu panikę, która zaznaczyła się na giełdach; donoszą o podobnym wrażeniu i z Londynu „Titanic” wiozł oprócz kosztownego prywatnego bagażu pasażerów — także 3,438 wózków pocztowych poleconych, w tem wiele papierów wartościowych, akcyi i bondów, milionową biżuterię, częściowo prywatnej własności, częściowo na sprzedaż, wreszcie z Paryża wiozł ogromną masę drogich towarów modnych, koronek, jedwabów, klejnotów itp., przeznaczonych dla zakładów nowojorskich; między kosztownościami znajdował się np. naszyjnik, o szacowany na \$600,000. W sferach towarzyskich Paryża i Londynu panuje przerażenie i żałoba...

Z Kanady.

Winnipeg, Mont. Kanada, 16 kwietnia. — Rząd kanadyjski stał się ułatwia imigrację: ostatnio ogłoszono, że wolno dopuszczać do Stanów Zjednoczonych zdrowych mężczyzn, szczególnie pracowników kolejowych, nawet gdyby nie posiadali przepisanej taksy w sumie \$25.00.

Z Meksyku.

Mexyk, 16 kwietnia. — Marszałek Huerta, głównodowodzący wojskami federalnymi, ciągnie do Torreon; wczoraj minął on Monterrey. Donoszą, że w pobliżu Cuernavaca walczy oddział rewolucjonistów pod wodzą Maximasa z oddziałem federalnym; strzelanina trwa już podobno dwa dni, a jeszcze nie skończona. Do Cuernavaca nadeszły dwa pociągi z rannymi federalistami i rewolucjonistami.

O „home-rule” dla Irlandy.

Londyn, 16 kwietnia. — W Izbie posłów podjęto wczoraj debaty w sprawie rządowego projektu „home-rule” dla Irlandy, przemawiał minowicie dawny

premier Balfour, który stając w opozycji wyszydził wniosek rządu, jako „złoty pomysł nieudolnych, naśladowanych z tamtej strony Oceanu” (z Ameryki)....

TYTANI.

Okręt, który stał się ofiarą najstraszliwszej katastrofy morskiej w czasach nowożytnych, chociaż z dumą uważano go za absolutnie ubezpieczonego przeciw zatonięciu, obrał sobie także i nazwę nieszczęśliwą...

Od wieków „Tytanami” nazywano ludzi, którzy obdarzeni nadludzką prawie siłą fizyczną lub umysłową, pychą uniesieni, boskiej potędy urągając, sami za bogów się poczytując, usiłowali lub usiłują walkę wypowiedzieć uznanej przez ludzkość Najwyższej Istocie, ale podąższy się tej walki, piorunami bóstwa rażeni, giną w przepaściach wiecznego potępienia.

Wedle legendy starogreckiej, Tytani, dzieci bożków Uranusa (nieba) i Gaji (ziemi). olbrzymi, chcąc zawładnąć niebem, piętrzyli góry na góry (Pelion na Osse) i po nich wspinali się do objęcia władzy najwyższej. Rażili ich piorunami Zeus, a posłałszy ich do Tartaru (piekła), sam został najwyższym bogiem. Było to tylko pogańskie wyobrażenie o dziejach przedludzkich, o których czytamy w Objawieniu św. Jana.

„I stała się wielka bitwa na niebie. Michał i aniołowie jego walczyli ze smakiem i smok walczył i aniołowie jego.

„I nie mogli, ani miejsce ich dalej znalezione jest na niebie.. „I zrzucon jest on smok wielki wąż starodawny, którego zowią dyabłem i szatanem, który zwodzi wszystkich świat i zrzucony jest na ziemię, i aniołowie jego z nim są zrzucony.” (Apok. XII, 7-9).

Ale i w dziejach ludzkości przerażające wydarzenia analogiczne zapisały kroniki.

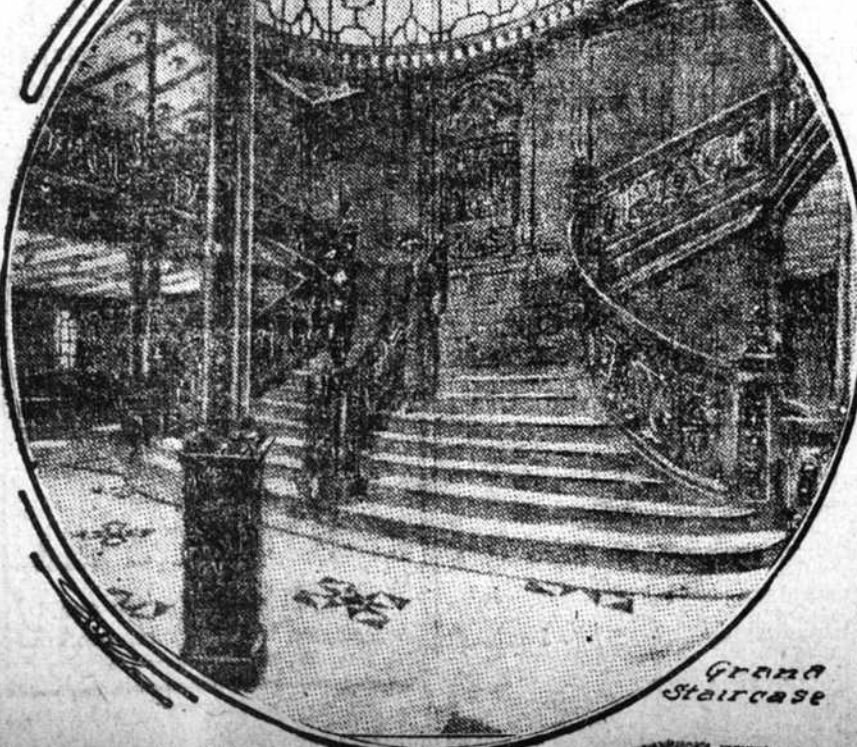
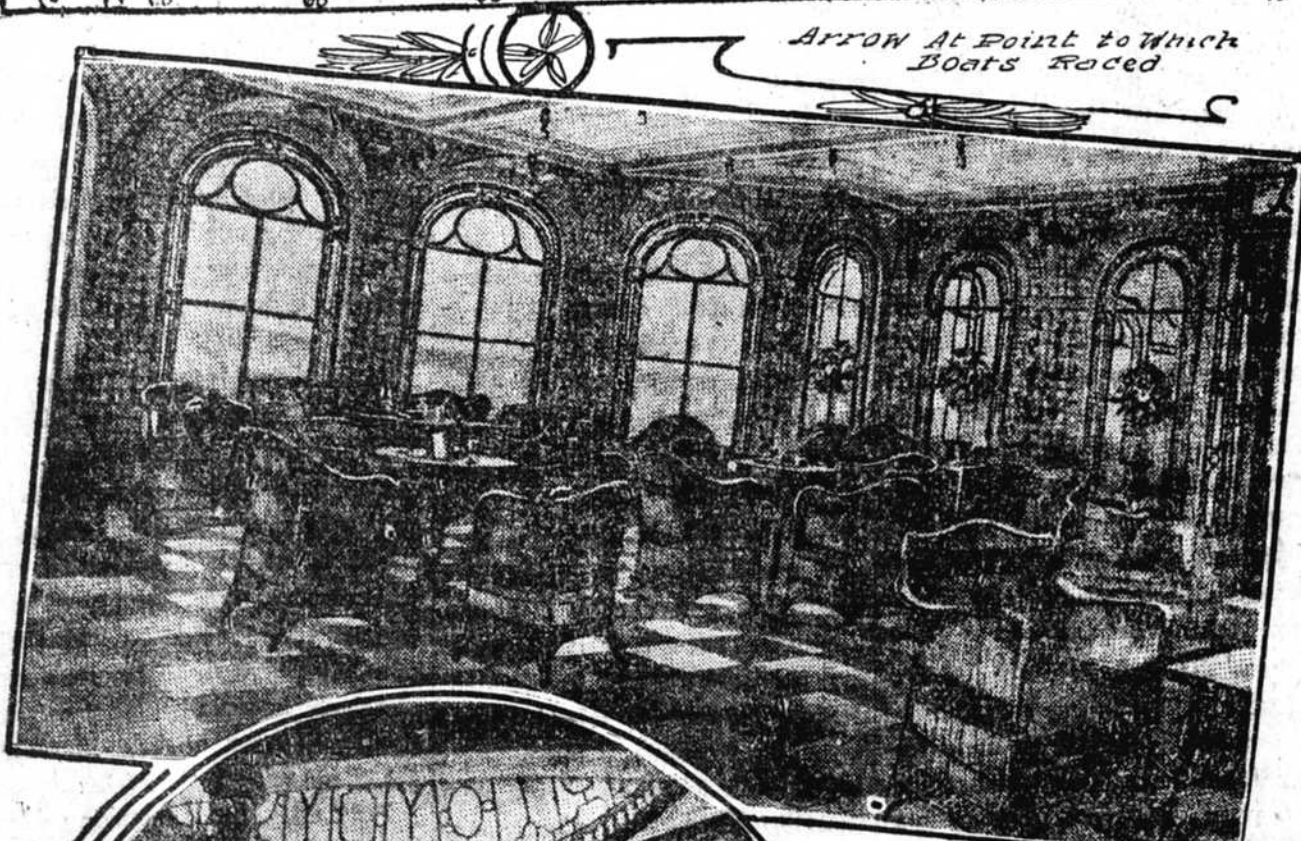
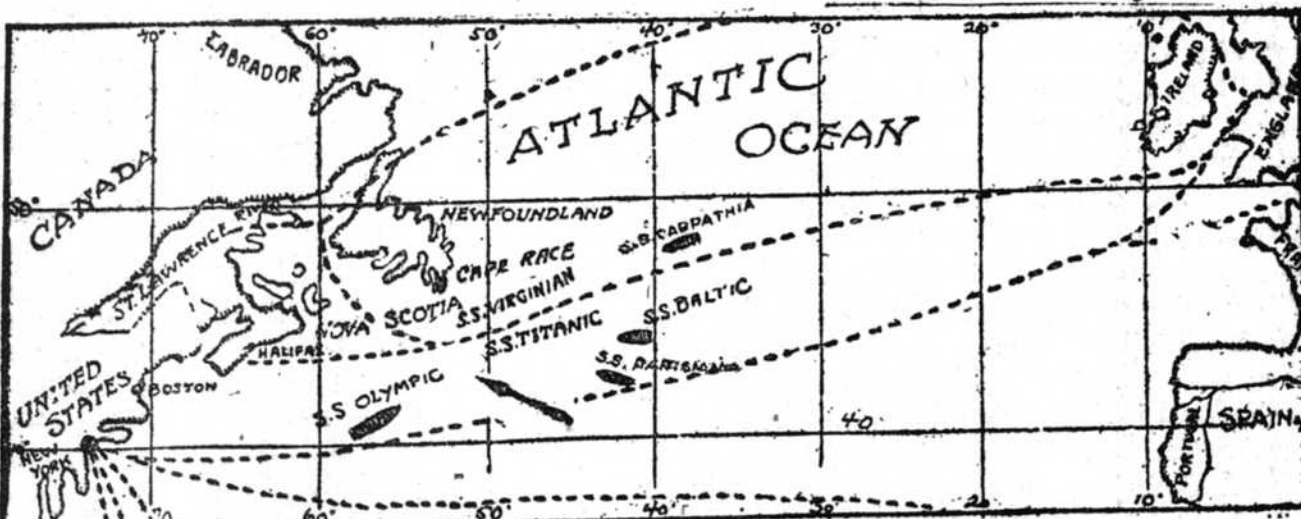
Po strasliwym Potopie, który najokropniejszą stanowił karę dla pychy uniesionych ludzi, wyłamyjących się z pod praw i przykazania Bożych otrzymał wprawdzie Noe obietnicę od Pana: „Żadną miarą więcej nie będę przeklinał ziemi dla ludzi: zmysł bowiem i myśl serca człowieczego skłonię są do zła od młodości swego; przeto też nie pobiję więcej wszystkiej duszy żyjącej jakom uczyniłem” (Gen. VIII, 21). — ale nie ustała pycha ludzka i od czasu do czasu upokarzać się musiała czyto wobec łagodniejszych kar i upomnień, jaką było pomieszczenie języków przy budowie wieży Babel, czy też surowszych, jakich doznał czciciel „wolnej myśli” i „wolnych czynów” w Sodomie i Gomorze...

Istnieje granica, poza którą nie wolno wyrastać w pychę słusznej zresztą dumie króla stworzenia: ilekroć człowiek o tem zapomina, — „niespodziewane” jakieś wydarzenie mu przypomina, że „Tytanem” być nie może, że kuszenie się o to jest nadaremne...

Dalecy jesteśmy od tego, byśmy tłumaczyli wyroki Boże, a w strasnej katastrofie, której ofiarą padł „Titanic” istotnie widzieli jakąś karę za „czyjś przewinienia; niepodobna jednak w tej katastrofie nie widzieć ostrzeżenia i dowodu na to, że z całym aparatem nowożytnej wiedzy i zdobyczy naukowych, ludzkość tytaniczną pychą nigdy unosić się nie powinna, pomnąc, że istnieje wyższe od niej potęgi.

DR. CARTER LECZY ZYZOWATE OCZY

w jednym leceniu, zarazem leczy plamy w oczach i siwy wzrok bez bólu i bez bólu. Ból głowy, nerwowość, blizny i dolegliwości widzenia, zapalenie oka, itp. d. mogą być wyleczone moją specjalną metodą albo przez starzenie do powstania odpowiednich okularów.
Dr. F. O. CARTER,
SPECJALISTA CHOROBY OCZY, USZU, NOSA I GARDŁA
120 S. State ul.
Godziny 9-5. W niedzielę, 10-2.



KRONIKA CHICAGOSKA

Fatalna eksplozja.

Eksplozja jaka zaszła w gmachu pnr. 9-11 E. Michigan ul., spowodowała śmierć jednej osoby, a pięciu niebezpiecznie pokaleczyła. Gmach o pięciu piętrach został kompletnie zniszczony.

Straż pożarna przypuszcza, że w gruzach znajdzie jeszcze kilka trupów. W czasie eksplozji w gmachu pracowało około 70 kobiet i mężczyzn.

W eksplozji tej zginął: Antoni Rothengas, lat 19, zam.